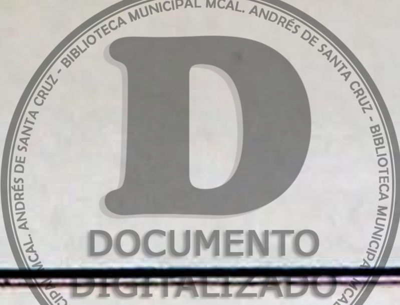
ANO III No 706 LA PAZ-BOLIVIA Domingo 10 de Junio de 1906



DIARIO DE LA MAÑANA
ADMINISTRACI N
5—Illimani—5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes...... Bs. 1.5
" trimestre.. " 4.50
" semestre.... " 9.00
un año...... " 16.00

EL DIARIO

DIRECCION
5—Illimani—5
De 8 a. m. á 5 p. m.
Dirección telegráfica 'Diario'—La Paz
Casilla de correo 144
Teléfono N°188

EL DIARIO

La Prensa

En todos los tiempos y en todas las situaciones la prensa ha sido considerada como una labor ingrata, llena de dificultades é inconvenientes.

Pero en ninguna parte la prensa ha sido más difícil como en Bolivia. En las épocas, con justicia llamadas, de la oligarquía, era valeroso y hasta heroico hacer prensa opositora; porque viviendo en un perpétuo estado de sitio, los periodistas iban constantemente por el camino de la proscripción, con decretos fúnebres que herían de muerte á las familias.

Esas épocas de lucha vehemente, entusiasta hasta llegar á la cólera, han pasado; hoy entramos á un periodo de trabajo, de adelantos materiales y prácticos.

La prensa debe ya modificarse y tomar otro camino, el de la moderación y del respeto mutuo, tratando los asuntos con razonamientos y no con invectivas ni calumnias.

Desgraciadamente, hay una parte de nuestra prensa, en algunos puntos del interior, que no tiene más arsenal que la diatriba, el odio y la cólera que no cuadran yá la situación en que se ha colocado el país.

No hace mucho que entre nosotros el mejor periodista era aquel que más audazmente injuriaba, aquel que lo personalizaba todo, el que solo estaba pinchando al prójimo y calumniando á las autoridades. Es muy claro que para tal labor, la persona más apropiada es la regatona de recoba, que por educación é idiosincracia tiene especial habilidad para la diatriba.

Conviene reaccionar, es preciso elevar este magisterio que en países más civilizados ha llegado á tener una incontrastable autoridad.

Otro defecto muy común entre nosotros, es el de tachar á los diarios respetuosos, de oficiales y aun de subvencionados.

Los diarios, como los hombres, tienen sus vínculos con la política del país.

Ser leal con su partido, ser fiel con los hombres con quienes ha trabajado para hacer surgir una bandera, sostener la doctrina dentro del gobierno, aconsejando como partidario y como amigo, nos parece un proceder correcto. Así se sirve al país prácticamente, pues se imprime rumbo y se colabora en la dirección de los negocios del Estado.

Pero, echarse á resentido, convertirse en crítico, pasar de ahí á murmurador y aliado de la oposición, comulgar con los verdugos de ayer, amalgamar el agua y el aceite; juntar dos teorías opuestas, conciliar el liberalismo con el conservantismo, que enervó el país en quince años, en que no imperó otra política que la de distribuirse puestos, es algo que no podemos explicarnos, es á nuestro juicio una aberración apenas tolerable en medio de los inesperados contrastes de la política.

Nada es más imperativo, ni hay arma más poderosa que la razón.

Expónganse razones en las materias que se discutan; la independencia y la verdad son patrimonio de todos.

La oposición tiene el tirano de la pasión que le sojuzga, su independencia es un nombre vano, y en el hecho no existe. La oposición depende de sus prejuicios.

Nadie en esa materia puede tirar la primera piedra.

El único remedio para salvar á la prensa del odioso terreno en que ha vivido es hablar el lenguaje de la razón y de la verdad. Impersonalizar las discusiones y tener un sentimiento honorable y decente exento de odios y de las pasiones que empequeñecen á los hombres. Quiera la Providencia iluminar á los periodistas de Bolivia, á fin de levantar esta noble misión á la altura que merece.

BOLETIN TELEGRAFICO

INTERIOR

COCHABAMBA

En derredor de la estatua de Cobija está colocándose una cadena y varios postes de fierro para faroles, embelleciendo así el monumento.

—Los jueces no han sido pagados de sus haberes del mes de mayo, sinó en pequeñas cantidades no obstante existir fondos en el tesoroго departamental.

—"La Patria" ataca la memoria presentada por el presidente municipal, trabándose una cruda polémica con este motivo entre el mencionado diario y "El Heraldo"

ORURO

La sociedad de "Socorros Mtuos de Artesanos" acordó en sesión de noche, concurrir en corporación al recibimiento de S. E. el presidente señor Montes, que vendrá á ésta ciudad con el objeto de inaugurar los trabajos ferrocarrileros. Se prepara una hermosa corona.

—La actividad industrial y comercial es diariamente mayor. La municipalidad muéstrase empeñosa en las obras públicas emprendidas.



—La familia de la señora María E. v. de Vega se ausentará al campo.

—Se encuentra mejorado de salud la señora Mercedes del Pozo de Cueto.

—Prepara viaje al interior de la república el coronel Benedicto Goitia, senador electo por el departamento de La Paz.

—De sus propiedades de Caracato ha regresado el señor Francisco Arce.

—El señor Jorge Zalles viajará en breve á la ciudad del Pagador.

—Procedente de Sapahaqui se encuentra en esta ciudad la familia del señor Luis Lanza.

—Después de corta permanencia en esta ciudad se dirige hoy á Oruro el señor Silvano Pacheco, prestigioso vecino de aquella localidad.

—Después de algun tiempo de ausencia regresó de la costa del Pacífico el señor Alberto Diez de Medina asompañado de su esposa la señora Carolina de Diez de Medina.

—De Ilo volvió la señora Angélica C. de Pizarroso.

—Desde hace dos días se encuentra enferma la señora Natividad Sanjinés Burgoa.

—Por el tren de ayer llegó la señora María Lértora v. de Diez de

—Sabemos que hoy bajan al valle de Miraflores varias familias, con objeto de pasar un espléndido día de campo.

—Ayer partió al Beni el señor Estevan Blau, apoderado de la "Andes Trading Company". Va por asuntos de la empresa minera y volverá después de pocos meses.

—La banda del batallón Independencia 2o. de línea, ejecutará esta tarde en la plaza Murillo las piezas siguientes de su repertorio:

1o. Bajo el pabellón estrellado, marcha por J. P. Soussa.

2o. Telegrama, vasl por Júan Strauss.

3o. Primer acto de la zarzuela Marina, por E. Arrieta.

4a. Hojas de la mañana, vals por Eduard Strauss.

5o. La boda de negros, humorístico cake walk por R. Vollstedt.

6o. Patrulla americana, marcha final.

—Esta noche tocará en el parque Murillo, el batallón Loa 4o. de línea, las siguientes piezas:

1o. El Tunari, marcha por Romero.
2o. Vals español.
3o. Sonámbula Cavatina.
4o. Juegos de Abanicos.
5o. Rosa, polka
6o. Gerardo Barrios, marcha por A. Caison.

—La banda del Regimiento de Artillería de Montaña, hará oir esta tarde en el prado los siguientes piezas:

1o. Valor francés, marcha.
2o. Poutpurrí de la ópera La Gran Duquesa.
3o. Amor, Fé y esperanza, vals.
4o. Ciriririvin, vals.
5o. Los Diamantes de la Corona, bolero.
6o. Tedésca marcha final.

Vorrey morire

EN UNA POSTAL.

Quiero dormir el sueño de la muerte
bajo el follaje de un rosal florido,
que guarda, como imagen de mi suerte
entre sus ramos un deshecho nido.

Quiero morir cuando cansada el alma
lance muriente su postrero canto....
morir entonces y dormir en calma
arruilado por los besos y tu llanto!

GUSTAVO GUERRERO.

Violetas

A BETSABE MONTES †

El hada virginal de la Sonrisa
que viste de pureza el blanco velo,
le ha mandado desde el país del cielo
la luz angelical de su divisa.

El hada negra del Silencio umbrío,
posó los labios en su faz dormida
y en lucha con el genio de la Vida,
le hizo el regalo de su beso frío.

Y el hada divinal de los poetas,
la musa azul, la de tersa frente
lloró allí tristemente, tristemente
al dejarle su ramo de violetas....

WALTER CARVAJAL.

Noche de duda

Cuán grata satisfacción es la que esperimenta uno, cuando vé que se inaugura con buen éxito, la carrera literaria de un compañero.

Así ha sido para los amigos de Walter Carvajal, que no han podido ménos de felicitarlo, por el triunfo que ha alcanzado, con su primera producción literaria, el monólogo Noche de Duda.

Diremos que esta obra es un pequeño esbozo de una parte de la existencia del autor. Son amores y sufrimientos que los ha sentido; son escenas de su vida, sin fingimientos ni ropajes.

En su monólogo se nos retrata Carvajal, con su carácter sensible é impresionante, nos describe escenas patéticas y conmovedoras, por las cuales ha atravezado su alma, y que, por consiguiente, revisten naturalidad.

Noche de duda, "noche negra", como dice Walter, tiene cuadros bien descritos, cuadros evocadores del acerbo dolor de su alma al perder á su madre, al ver desaparecer en la nada, al ser que le dió vida y amor.

No es nuestro propósito hacer un estudio de dicha obra, y si solo, felicitar al amigo y compañero, por tan precioso monólogo, con el que se ha abierto ancho campo en la literatura patria, y ojalá que el buen éxito que ha visto coronar su primera producción, le sea un estímulo para que continúe la carrera que tan halagadoramente ha empezado.

DANIEL ARAMAYO POZO.

JUDICIAL

Causas resueltas por la corte suprema de justicia

Cochabamba, mayo 2.— El recurso de nulidad interpuesto por José T. Tardío, en el civil seguido con Ismael Tardío, sobre cobro de cantidad de pesos. Se declaró infundado.

Santa Cruz, id. id. El recurso de nulidad interpuesto por Juan A. Roca, en el juicio sustentado con Hormando Vaca-Diez, sobre nulidad de la adjudicación de un establecimiento. Casado en parte, é infundado en lo demás

Cochabamba, id. 3.—El recurso de nulidad interpuesto por Simón Mª. Mena, en el juicio ejecutivo seguido con Felipa Zambrana, sobre cobro de pesos. Casación, sin responsabilidad.

La Paz, id. id.—El recurso de nulidad interpuesto por Rodolfo Hirsch, en el juicio sustentado con Gerdes, Kommert y compañía. Improcedente.

Sucre, id. id.—El recurso de nulidad interpuesto por Antonio Orías, en el juicio de recusación al conjuez de la corte de distrito de Sucre, Alberto Gómez. Infundado.

Cochabamba, id 4.—El recurso de nulidad interpuesto por Enrique Zambrana, en juicio seguido con Elisa Jiménez, sobre responsabilidad de un certificado. Casación, con responsabilidad.

La Paz, id. id.—El recurso de nulidad interpuesto por Manuel Salmón, en el juicio sustentado con Cristina v. de Salmón, sobre remate voluntario. Casación, con responsabilidad.

Santa Cruz, id. 5.—El recurso de nulidad interpuesto por Daniel Solis, en el juicio seguido con su esposa Manuela Chavez sobre autorización marital. Infundado.

Id. id. id.—El recurso de nulidad interpuesto por Roberto P. Velasco, en el juicio seguido con Paulina C. de Soria, sobre cobro de pesos. Improcedente.

La Paz, id. 7.—El recurso de nulidad interpuesto por Juan Alcayaga, en el juicio criminal que se le organiza, por tentativa de asesinato. Improcedente.

Cochabamba, id. id.—El recurso de nulidad interpuesto por Antonieta Bonnaveau, en el juicio seguido con Trifón Meban, sobre cobro de pesos. Infundado.

Santa Cruz, id. 8.—El recurso de nulidad interpuesto por el juez instructor primero de Vallegrande, en el juicio criminal que se le instruye, por varios delitos cometidos en el ejercicio de sus funciones. Casación, sin responsabilidad.

La Paz, id. id.—El recurso de nulidad interpuesto por la tercerista Angela D. Medina, en el juicio sustentado entre Manuel W. Armaza y Celso D. Armaza, sobre cobro de cantidad de pesos. Casado en parte, é infundado en lo demás.

Id. id. id.—El recurso de nulidad interpuesto por Adolfo G. Herrera, en el juicio seguido con el concejo municipal de La Paz, sobre rescisión de un contrato. Casado en parte, é infundado en lo demás.

Sucre, id. 9.—El juicio correccional iniciado por el directorio político de la "Unión Cívica Nacional", contra el prefecto del departamento de Chuquisaca, por faltas cometidas en el ejercicio de sus funciones. Falta de personería, en el demandante.

La Paz, id. 10.—El recurso de nulidad interpuesto por Luis F. Jemio, en el juicio civil sustentado con Mariano Arce, sobre declaratoria de heredero. Casación, sin responsabilidad.

Corte superior.—Despacho del día 8.

CIVILES

En el juicio civil seguido por Macedonio Sempértegui con Fidel S. Calderón, sobre nulidad de un contrato. Se reguló el honorario de abogado en la suma de veinticinco bolivianos y en la cuarta parte el salario de procurador.

En el juicio civil seguido por David Mollinedo con Ernesto Núñez del Prado, sobre secuestro de gomas. Se reguló el honorario de abogado en la suma de doce bolivianos y en la cuarta parte el salario de procurador.

En el juicio civil seguido por los acreedores de M. Agustín Alcalá, sobre cobro de pesos. Se declaró sin lugar la devolución de los obrados al inferior, con costas y la multa de diez bolivianos.

En el juicio civil seguido por Gregorio Graneros con Vicente Apaza, por cobro de pesos. Se anuló lo obrado con responsabidad al inferior.

En el juicio civil seguido por Pedro E. Rojas con Eduardo Siemon, sobre cobro de pesos. Se revocó la sentencia pronunciada por el juez cuarto de partido.

CRIMINAL

En el juicio criminal seguido por Diego Yupa contra Santiago Monasterios y cómplices, por el delito de abijeato. Se aprobó la sentencia pronunciada por el juez de partido de la provincia de Larecaja.

NOMBRAMIENTOS Y PROMOCIONES

El señor Carlos V. Lanza, ha sido nombrado intendente de policía de Sicasica, donde partirá muy en breve á posesionarse de su cargo.

INSTRUCCION PUBLICA

Clase de música

En el Colegio Nacional Ayacucho se ha instalado una clase de música regentada por los señores Felipe Esprella y Napoleón Muñoz á iniciativa de estos señores, quienes darán lecciones semanales.

Hace tiempo que se sentía la necesidad de una clase especial de música para iniciarse en el divino arte de Verdi.

ESPECTACULOS

«Faico» y «Cuatro Dedos». Por el tren de ayer llegó á esta ciudad procedente de la ciudad de Lima, donde ha actuado con magnífico éxito el afamado espada español Francisco González "Faico", con objeto de trabajar en nuestra plaza de toros. Su debut será el próximo domingo.
Diez de Medina.

También ha llegado el diestro Antonio Linares "Cuatro Dedos", no menos afamado banderillero que igualmente actuará en la cuadrilla de Troni.

Beneficio Cacheta. Gran entusiásmo ha despertado en nuestro público taurino, la corrida que hoy se dará en beneficio del aplaudido y popular espada Leandro Sánchez de León y P. (Cacheta.)

En la calle de Jaen

Aparecidos que desaparecen

Una broma vulgar

Desde hace varios días ha circulado con la velocidad del *correo de brujas* el rumor de que en una casa de la calle de Jaen, hacían fechorías y lindezas habitantes del otro mundo.

Naturalmente, este rumor halló eco en la fantasmagórica imaginación de gentes del pueblo, que en todo hallan algo sobrenatural y á todo visten, su impresionalidad ingénita, con multicolor ropaje.

Y tanto fué en alas del noticierismo popular, que la espeluznante noticia llegó hasta los círculos elevados de la sociedad.

La policía, que todo lo husmea, como que tiene obligación de ello, tomó cartas en el asunto y ahí de los pitos, los correteos y el inusitado movimiento de la central y sus sucursales.

La chiquillada, curiosa como el bello sexo, y los barbilampiños, ávidos de beber en las fuentes mismas de todo callejero suceso, se congregaron en la calle Jaen, frente á la siniestra casa.

Tres respetables facultativos, deseosos de encontrar la incógnita, fueron también, y.....*tableau*, no hallaron nada, absolutamente nada. Ayer preguntamos á uno de ellos sobre el tal suceso y nos dijo, que era, nada más, que una "broma bien hecha".

El señor intendente y los empleados de la policía, se echaron también por esos trigos y comprobaron que era una patraña, una broma vulgar como cualquier otra, que los vecinos de esa casa querían pegar á los inocentones.

Así que, los susodichos aparecidos han desaparecido y han vuelto á sus supraterrenales hogares.

Pero, quien tiene la culpa de que se haya abultado tanto esta descomunal *lata*, es la policía, que desde los primeros momentos debía desplegar su actividad, reprimiendo á los autores de la patraña y *embretándolos* como se merecen.

Ahora, polvo á los aparecidos.

CARTA DE GUAQUI

La aduana y el ferrocarril

Señor N. N.

Tengo necesidad de poner en conocimiento de usted para que se interese en la publicación, de lo que está ocurriendo en este puerto con motivo de un justo y moderado reclamo que hizo el ferrocarril para la descarga de los vapores el día domingo.

La aduana y los agentes se han confabulado contra el ferrocarril y ha comenzado una hostilidad que no sabemos hasta donde llegará.

El ferrocarril se ha asustado y no quiere hacer ya presentación ninguna, ni desea reclamar, por temor á mayores hostilidades; de suerte que, la conclusión es ésta. La aduana y los agentes pueden hacer lo que les parezca y pobre del que reclame contra sus actos. Despliegan una hostilidad tal que lo revientan. Este sistema nos llevará á una autocracia escandalosa comol a de Rusia.

En efecto hace tiempo que contemplamos á varios agentes de aduana jugar billar toda la noche y levantarse de 11 á 12 del día. para volver á la tarea de la noche anterior. Entre tanto los asuntos comerciales van el camino de las desdichas.

¿Acaso no presenciamos el hecho que nos parece irregular, de que hay agencia de aduana, que tiene almacén de provisiones en Guaqui?

¿Qién dice nada de todo esto? Todos hablan y critican las mil cosas que pasan en ese puerto, pero nadie quiere levantar la voz por miedo á las venganzas.

El domingo pasado el ministerio de hacienda tuvo la bondad de autorizar la descarga de los vapores y un agente de aduana, fué á decir á los indios que no eran esclavos para trabajar día domingo y los dispersó.

Ahora la aduana toma los pretextos más nimios y ha empezado á aplicar multas á la agencia de vapores, y ha desplegado tal rigorismo que es una verdadera tiranía. En tal situación, temo que la empresa vuelva al antiguo sistema de un solo viaje por semana y entonces, quien pierde es el comercio y el país. Si las hostidades actuales van más lejos, como que es muy posible, dado el orgullo y la soberbia de nuestros empleados, el ferrocarril ó tiene que doblar la cerviz hasta la humillación, y pasar por cuanto se le antoje á la aduana y sus agentes ó tiene que suspender definitivamente el tráfico.

Esta es, sin exagerar, la verdadera situación que se ha creado, en su afán de servir mejor al comercio y al país.

Con todo esto, vea Ud. si merecemos tener ferrocarriles. Estamos acostumbrados al *dolce farniente* y el amor propio es tan exagerado, que no hay más fórmula que esta: «el que manda, manda y cartucheras al cañón.»

Por hoy termino esta carta, recomendando á Ud. que procure su publicación, porque escandalizado de todo lo que pasa, no encuentro más remedio que la prensa, que al fin y al cabo morijera.

Confío yo, en la alta justificación del señor Presidente de la República, que es tan enérgico y tan amante del progreso, que al leer todo esto averiguará los hechos, no de los funcionarios, sino de otras fuentes de que puede disponer, y removerá los inconvenientes.

La actual situación es insostenible; por eso voy á continuar con estas car-



tas, y veremos si nos corregi mos ó reventamos todos.

De Ud. atento y

S. S.

UN PORTEÑO.

El plan ferroviario

Creo que ha debido caer como un rayo en los grupos opositores el telegrama oficial del supremo gobierno, que comunica al país haberse eceptado la propuesta de los señores Speyer y Cia. y del National City Bank de Nueva York, para la construcción y explotación de la red ferroviaria proyectada por el congreso nacional.

Son bien claros los puntos de la prorpuesta que se han condensado en la circular telegráfica, y el país está ya enterado de las principales condiciones á que se halla sujeta la empresa Speyer para la ejecución de los trabajos.

Se trata de ligar los principales centros productores de la república con un capital de £ 5.500,000 que es aportado en la proporción del 40 por ciento por el gobierno y del 60 por ciento por la empresa constructorá, estando ésta además, obligada á arbitrar otros £ 2.000,000 en caso de que el primer fondo aludido sea insuficiente, sin que el gobierno tenga necesidad de otorgar garantias.

Los trabajos empezarán en julio próximo y las vías férreas estarán terminadas dentro del plazo máximun de diez años, obligándose á abonar la empresa la multa de "mil bolivianos diarios" y terminación de los trabajos. Por otra parte, se indemnizan al gobierno £ 50,000 por los gastos que se hicieron en el estudio y reconocimiento del terreno para la construcción de los ferrocarriles, estudios que la oposición, tornándose en un montón de ingenieros á la violeta criticó ardientemente acusando además al gobierno por malversación de los dineros del estado y denunciando que esos fondos sirvieron exclusivamente para la embriaguez de los ingenieros americanos que hicieron los trazos.

He ahí las principales condiciones de la propuesta que se ha aceptado, para construir las siete líneas más importantes: "de Oruro á Cochabamba; de Oruro á la margen izquierda del Desaguadero; de Oruro á Viacha de Oruro á Potosí; de Uyuni á Potosí; de Potosí á Tupiza y de La Paz á Puerto Pando".

Ante la evidencia de estos hechos, ¿cerrarán todavía los ojos los opositores para seguir calumniando, vilependiando y desprestigiando la patriótica actuación del gobierno del coronel Montes? ¿Continuarán todavía engatusando á la clase popular con sus propagandas insidiosas contra el régimen actual? ¿Seguirán removiendo las pasiones de campanario contra determinada circunscripción de la república, haciendo creer al pueblo que el gobierno se reduce á hacer política regionalista y que la preponderancia del norte es la muerte de los pueblos del sud?

Todo puede suceder en este pedazo de tierra, donde los opositores del gobierno y la patriotería de los insulsos, hanjurado sostener el programa de una oposición ciega y sistemática, lo mismo que los anarquistas sostienen su bandera de destrucción, lo mismo que los sectarios defienden y sostienen su religión.

Verán empezar los trabajos, se informarán personalmente de la construcción de las líneas, y no creerán; algo más, oirán el silbato de la locomotora, quizá pasando por las mismas propiedades de muchos opositores y renegarán de la civilización; sentirán la influencia positiva del progreso por todos direcciones y dirán: "no, este progreso no nos conviene, por que lo ha impulsado un gobierno paceño, y lo dirán así parodiando los dichos de ciertos liberales *puritanos* que hoy comulgan con los conservadores, cuando se entregó al tráfico el ferrocarril de Antofagasta; dijeron entonces en cierto lugar contemplando los resoplidos del tren; ¡qué hermoso es ésto, lo sensible es que sea obra de Arce".

¡Ved cómo en estos aranques mezquinos se destaca el alma vil y llena de podredumbre de los ciegos opositores, de los políticos intransigentes!

Esta clase de oposición es necesario, era necesario cortarla de raiz. De este modo se despeja el horizonte de la patria y se deja el campo á los hombres de buena voluntad, á los bolivianos de corazón que dedican sus vigilias al progreso y engrandecimiento de la nacionalidad boliviana.

Un gobierno que dedica todos sus consejos á la felicidad de la patria, no sólo está llamado á ceñir su frente con la gloria inmarcesible de sus buenos actos, sino que también debe comparecer ante el severo tribunal de la historia; y es la posteridad que está encargada de inmortalizar su nombre si es que ha cumplido con su deber, ó le execrarlo en caso contrario. Y es por esto mismo que un mandatario como el actual, que se cree suficientemente honrado y se considera con varios quites de patriotismo y de carácter para iniciar una nueva era de evidente progreso para Bolivia, necesita allanar cortapizas, extinguir gangrenas sociales, extirpar políticos parásitos que solo sirven para levantar desórdenes y remover pasiones y, finalmente; necesita rodearse de elementos sanos, de colaboradores sagaces y patriotas q' secunden de una manera uniforme el programa de trabajar por el resurgimiento de esta patria.

Con la solución de nuestros diferendos internacionales y la construcción de las vias férreas que quedan enunciadas, podemos decir, sin pecar de optimistas, que Bolivia ingresa francamente á un período evolutivo que, como dicen algunos diarios del norte, sería necesario ser ciego para no verlo y sentirlo.

El plan ferroviario obedece á un vasto plan profundamente estudiando, su ejecución descansa sobre una base completamente científica y la vinculación de los centros más importantes y productores del país, obedece á principios económicos perfectamente calculados y á vastísimos alcances políticos hondamente meditados. En una palabra, el porvenir de Bolivia se ha asegurado de uno á otro confin de la república. Desaparecerán en primer término nuestras funestas rencillas lugareñas que tantos males nos han acarreado; levantaránse las industrias del país, hasta ahora desconocidas y por último se delineará la potencia de Bolivia ante los países vecinos y extranjeros con sus límites bien definidos y con sus válvulas de salida al mundo perfectamente orientadas.

Del Plata al Amazonas se podrá ya viajar dentro de diez años, si Dios lo permite y los demagogos abandonan el campo. Si, los capitalistas argentinos podrán venir desde Buenos Aires hasta la hoya amazónica á remover las entrañas y la vestidura de esa ubérrima región. La linea del central norte argentino vendrá á empalmar en Tupiza siguiendo su curso á Potosí y de allí á Oruro y finalmente á Puerto Pando; esa línea será el gran dorso por decirlo así, que nos comunique con las aguas del Plata y del Amazonas y en ambos confines tendr á Bolivia su salida libre y expedita; y ya se puede figurar la infiuencia que ejercerá esta enorme línea en la esplotación de los variados productos metalíferos que yacen todavía en las provincias de nor y sur chichas, en el legendario Potosí, en las ricas provincias de Chayanta y Porco, en los macizos de Oruro, Sicasica, Inquisivi, Corocoro y La Paz; en las exuberantes riquezas vegetales y auríferas de las provincias de Yungas, Caupolicán y Sorata; de los grandes ríos afluentes del amazonas como el Beni, el Madre de Dios, el Horthon, etc.

Aparte de esta línea las que se bifurquen de Oruro á Cochabamba, «el granero de Bolivia»; de Oruro al Desaguadero en que empalmará con el ferrocarril de Arica á La Paz, cuya importancia es indiscutible; de Uyuni á Potosí que es el más necesario aunque con trasbordo en Uyuni si la trocha es del mismo sistema de un metro que el plan general, pero de reconocida importancia por la región minera por donde debe cruzar ese ramal.

De este modo Bolivia se habrá transformado completamente en menos de cuatro lustros. Y como entra en el plan ferroviario la vinculación de las líneas que vienen de Ledesma por Yacuiba, de Puerto Suarez por Santa Cruz, entonces el territorio de Bolivia estará cruzado casi en su totalidad por las líneas más importantes, tanto en lo económico como en lo político. Construidas las principales líneas se empezarán con las primeras del segundo grupo que son de Cochabamba al Chimoré, de Potosí al Azero pasando por Sucre y de Tupiza á Tarija.

Y decimos ésto de propósito, porque hay quienes dicen que el plazo de los diez años fijados para la terminación de los ferrocarriles enunciados, "es demasiado largo; hasta entonces nos moriremos".... Los que tal cosa dicen tardan francamente en morirse; pues esos ferrocarriles no se hacen para los que piensan morirse dentro de diez años; esa red ferroviaria se establecerá para todo un tiempo futuro y para todos aquellos que quieran vivir diez años más de la fecha.

Hemos dicho que el telegrama oficial del gobierno ha debido caer como un rayo en la oposición, y esto es evidentemente así, cuando todos los periódicos opositores han callado profundamente, dando de este modo una prueba más de su mezquindad. Puestos á la prueba rehuyen siempre tratar los grandes problemas de la patria y se reducen á llenar las columnas farraginosas de sus periódicos con todo género de patrañas electorales y de insulsas disertaciones políticas. Y después hacen que condolerse de Bolivia!

El comienzo de las obras ferrocarrileras marcará en las páginas de la historia patria una fecha gloriosa que perpetuará el nombre del gobierno Montes, y Bolivia ingresará de lleno á un nuevo período de evolución social y económica que hará época en los fastos de la historia americana.

H. H.

Es necesario no desesperar del porvenir. *Natura non fácit saltus*; La naturaleza no da saltos. Un ferrocarril por pequeño que sea, necesita tiempo y mucho estudio, tanto más si se trata de un vasto plan concebido para la construcción de las líneas más importantes de la república. Un ferrocarril no se hace pues de la noche á la mañana como lo ha querido la oposición y muy particularmente la que actúa en Potosí; es cuestión de tiempo y de dinero; un año, dos años que pasan en estudios preliminares, es nada.

El gobierno y el indio

Casi toda la opinión pública está fijada en el antes de ahora *problema de los ferrocarriles*; hay sobrada razón para ello, pues que significa la realización del más importante anhelo nacional.

Hoy el problema ha dejado de ser tal, la incógnita ha sido encontrada y los ferrocarriles se harán; lo único que puede obstruir la realización del muy aceptable contrato ferroviario, sería una perturbación del órden público, suposición que felizmente no tiene probabilidades en su favor. Parece que ya estamos pasando de la época del militarismo á la del industrialismo, tránsito que la sociología lo califica como un gran paso en el progreso de la organización social; efectivamente que lo es y nuestro país vá ingresando en él.

Con gusto nos detendríamos en hacer disquisiciones sobre tan trascendental asunto y sus consecuencias, más no es este nuestro objeto. Hagamos lo posible por la realización de dicha obra que ya las generaciones venideras apreciarán mejor los frutos de ella y agradecerán á los que por ellos se han preocupado.

Simplemente en esta vez nos concretaremos á llamar la atención de esa misma opinión pública sobre otro problema cuya solución se ha planteado y que parece desapercibido siendo él tan importante como el que dejamos apuntado anteriormente; se trata de la *regeneración del indio*.

Con casualidad ha llegado á nuestras manos una hoja de propaganda del ministério de instrucción pública que contiene la ley y reglamento que señala un prèmio de veinte bolivianos adjudicable á la persona que dé instrucción rudimentaria á un individuo de la clase indígena sin distinción de sexo; si los indígenas á quienes se dé dicha instrucción son muchos, el premio se multiplica por el número de estos; la instrucción que se pide consiste en enseñar á hablar español, leer y escribir, las cuatro operaciones fudamentalens de aritmética y doctrina cristiana. Además del premio indicado existen varios otros; en dicha hoja también existe una circular del señor ministro á los señores rectores insinuándoles hagan toda la propaganda necesaria.

Como se vé la ley dada por el poder legislativo y que el ejecutivo trata de poner en práctica con toda decisión, no puede ser más benéfica; el asunto es serio y es verdaderamente extraño que no se le haya dado la importancia que merece.

La iniciativa parte del gobierno, lo que es una garantía, por que cuenta con los medios escenciales, cuales son los económicos; empero, esa iniciativa fracasará si la opinión pública, si los individuos y asociaciones no se preocupan de secundarla, y muy especialmente toca este deber á la prensa que, en su misión civilizadora está en la obligación de acoger y propagar todo lo que signifique evolución adelanto ó progreso.

Somos un pueblo sin energías, acostumbrados estamos á esperarlo todo del cielo ó del gobierno y cuando ese gobierno responde con hechos á nuestros anhelos, en vez de contribuir con todas nuestras fuerzas lo atacamos ó lo abandonamos sin prestarlo cooperación, como en el caso concreto.

No tenemos un criterio recto y sereno para censurar cuando se obra mal y aplaudir y secundar cuando se deba. Hasta ahora no podemos abandonar la costumbre de ser ridículos panegiristas del gobierno ó sus furiosos opositores, según que la balanza ó sea el presupuesto, se incline á uno ú otro lado...... He ahí una gran ventaja de los ferrocarriles ó industrias: disminuir el culto del presupuesto, ofreciendo amplio campo á nuestra actividad.

Volviendo á lo principal preguntamos; ¿porque pasa desapercibida al laudable acción del gobierno en cuanto á la instrucción del indio? porqué especialmente los centros de instrucción no se preocupan de ello? que hace el consejo universitario, que es el que debería estudiar é impulsar este género de asuntos?

No comprendemos acaso, que atacando la ignorancia de las poblaciones se corta de raiz el crimen y el vicio!

Peroramos por demás sobre las tiranías, reclamamos por las instituciónes democráticas, pedimos libertades y garantías y no comprendemos que las leyes no hacen prodigios ni improvisan costumbres en los pueblos. La verdad es que mientras la generalidad de la población no esté educada no podrá haber nunca democracia.

Y es necesario advertir que el asunto en cuestión, requiere, más que ningún otro, de la colaboración de los hombres honrados y bien intencionados por que encuentra obstáculos como los que siguen:

1°. Se convertirá en lucro, pues que los más que se dediquen á ello no se contentarán con los premios ofrecidos, por el gobierno sino que también explotarán á los indios cobrándoles y por ende los ahuyentarán.

2°. Esto es lo más grave, puesto que es la causa de que el indio se encuentre en su actual estado; muchos harán oposición, por que temerán que una vez ilustrado el indio ya no se deje explotar mansamente.

Lanzamos una idea que de desear sería su acojida. Hágase una convocatoria sea por el Gobierno, ó por cualquier institución (preferible será que lo haga la prensa) á un concurso para que se presenten estudios que contengan un plan completo para la civilización del indio, ofreciendo premios de honor á los que hagan los planes más factibles.

Así podriamos medir, el grado de cultura, el desarrollo de la conciencia de la especie ó sea la moral de la intelectualidad del país; ademas se sugeriria ideas que podrían elevarse al rango de leyes.

No olvidemos que el partido que se halla en el poder tiene en sus manos el porvenir de la Nación y que en estos momentos trata de resolver los asuntos relativos á sus dos fundamentales elementos: EL TERRITORIO! cuyo progreso consiste en las vias de comunicación, industrias, etc, y etc. y LA POBLACIÓN, que es lo más esencial su progreso consiste en el bienestar de ella y á esa se llega por la educación. Para terminar estas lineas citamos algunas palabras de la circular yá aludida:

"Mientras esta gran labor (Instrucción del indio) no se plantee y comience á realizarse con el apoyo decidido del pueblo y de los poderes públicos de la Nación se puede asegurar que muy poco se ha hecho por la cultura y por el progreso popular, que deben preceder ó cuando menos marchar paralelamente con el progreso industrial y comercial que comienza á acentuarse, etc"

¡Oh cuan amargo será no encontrar elemento preparado para secundar las buenas iniciativas.!

Eloy Gozalves V.

Variedades

Calendario novísimo

A continuación publicamos los nombres de los santos cuyas señas personales dimos en una de nuestras ediciones anteriores:

¿Cuál es el santo que debe presidir este nuevo calendario? Santoral.

¿Cuál es el santo más chico? San Tito.

¿Cuál es el santo más grande? San-Taso.

¿Cuál es el santo esencialmente vermífugo? San-Tonina.

¿Cuál es el santo patrono contra las apoplegías? San-guijuela.

¿Cuál era su antecesor? San-gría.

¿Cuál era su origen? San-gre.

¿Cuál era el santo de Melgarejo? San guinario.

¿Cuál es el santo más vulgar? Santiguarse.

¿Cual es el santo de los peluqueros? San tusa.

¿Cuál es el santo que no usa cumplimiento? Sans-façon.

¿Cuál es el primer santo japonés? San-Toy.

¿Cuál es el santo pobre como San Juan de Dios y republicano como Soria Campero? Sans culott.

¿Cuál es el santo que asistirá al congreso? San-doval.

¿Cuál es el santo que protege á los que van con los pies desnudos? Sandalia.

¿Cuáles son los santos españoles excluidos del calendario? San-tander y San-tillana.

¿Cuál es el santo francés que personifica la salud? San té,

¿Cuál es el santo, francés también, á quien ha suplantado el Papa en su titulo? San tité,

¿Cual es el santo más forzudo? Sanson.

¿Cuál es el santo que suele curar una enfermedad común de las gentes mundanas? San dalo Midi.

¿Y cuál es el santo que necesita de la curación de médicos? San-vito.

¿Cuál es el santo cuya devoción ha inaugurado el doctor Sinjinés? San-atorium.

¿Cuál es el santo que incita á tomar cerveza? San-wich.

¿Cuál es el santo que tiene dientes, carne, sangre, etc., pero no ojos ni nariz, ni pelos, y puede celebrar su onomástico cada veinticuatro horas? San-día.

¿Cuál es la santa que más suena? Santa-Tecla.

¿Cuál es la santa que siempre anda en los huevos? Santa Clara.

Además de estos santos, varios lectores nos han mandado las señas de otros más, que hoy los publicamos también con los nombres que, á nuestro juicio les corresponden.

Son los siguientes:

¿Cuál es el santo más vulgar y más dulce? San-turrón.

¿Cuál es el santo más pendenciero? San-Francia.

¿Cuál es el más saleroso? San-dunga.

¿Cuál es el que inspira á las gentes reñidoras? San-dez.

¿Cuál es el santo patrono de la cocina cruceña? San-cochado.

¿Cuál es el santo en el consejo supremo de los judíos? San-edrín.

Como se ve hay muchos santos que están excluídos del calendario, y si para muestra basta un botón, y creemos que con sólo los ya citados se podría formar el nuevo San-toral.

SAN TOY.

VARIAS

Servicio telegráfico.— En nuestra edición de hoy, no publicamos la crónica extranjera, por interrupción de la línea de Tacna á ésta, razón por la que nos vemos privados de ofrecer á nuestros lectores noticias de todas partes del mundo.

Viaje del ejecutivo.—Se rumorea con insistencia que el señor presidente de la república, acompañado de los ministros de estado irá á principios de julio á Oruro á inaugurar los trabajos del ferrocarril de esa ciudad á Cochabamba.

Match de foot-ball.—Hoy tendrá lugar en Viacha un interesante match por los clubs Abaroa y Liberty.

Por el tren de esta mañana se dirijieron á aquél lugar los miembros de este último club.

Sociedad «6 de Agosto». Habiendo acordado en su última sesión el directorio de este centro tomar parte en el torneo de las fiestas patrias de agosto, ha resuelto hacer un llamamiento á todos los socios para que asistan á los ejercicios de tiro al blanco todos los domingos.

Plazuela Alonso de Mendoza. Los trabajos del enverjado de este lugar de recreo han sido concluídos en su primera sección que ha quedado muy pintoresco, prosiguiéndose con toda actividad los trabajos de las otras secciones.

Calle Pichincha. Con laudable actividad siguen los trabajos de apertura de esta importante vía.

La profesión de méndigo. En La Paz, con asentimiento y autorización de nuestro municipio, la mendicidad se ha convertido en profesión, tal la de como de zapatería, sastrería, etc, Y, los señores ediles, para tener permanentemente pública la bondad de tan laudable y decente profesión, han resuelto que los vergonzantes lleven, pegada al pecho, una artística (!) placa. La cosa ha resultado bonita y vistosa, tanto que un mal intencionado compañero nuestro decía que, la vistosidad en todo, se aviene con las dotes estáticas de los señores munícipes.

Ayer tarde, uno de esos mendigos profesionales, se endilgó, entre pide y pide, una buena dósis de aguardiente, la que, desde luego, alteró su normalidad y en vez del aspecto humilde y triste que *profesan* ellos, resultó ser un energúmeno discursante, que proclamaba á voz en cuello el anarquismo.

Y la placa municipal, cómo relucía, ¡vanidosa! á los ondulosos movimientos del faribando orador socialista. Hermosa placa, artística y netamente edilica!

FERROCARRIL DE GUAQUI A LA PAZ

NUEVO ITINERARIO DE TRENES

Que comenzará á regir desde el 1°. de Junio de 1906, en conexión con tres vapores y trenes á Mollendo y Arequipa cada semana.

MARTES, JUEVES		Y SABADO	
Sale de La Paz	7.30 a. m.	Sale de Guaqui	1.30 p. m.
" del Alto	8.00 "	" de Tiaguanaco	1.55 "
" de Viacha	8.30 "	" de Viacha	3.00 "
" de Tiaguanaco	9 35 "	" del Alto	3.45 "
Llega á Guaqui	10.00 "	Llega á La Paz	4,15 "
DOMINGC, LUNES, MIERCOLES		**Y VIERNES**	
Sale de La Paz	7.30 a.m,	Sale de Guaqui	2.30 p. m
" del Alto	8.00 "	" de Tiaguanaco	2.55 "
" de Viacha	8.30 "	" de Viacha	4.00 "
" de Tiaguanaco	9 35 "	" del Alto	4.45 "
Llega á Guaqui	10.00 "	Llega á La Paz	5.15 "

Sección de la Bajada

	MARTES				JUEVES		Y	SABADO		
Sale de La Paz	7.00 a. m.	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30 p. m.	1.30	2.20	3.00
Sale del Alto	8.00 "	9.00	10.00	11.00	12.00 m.		1.00 "	2.00	3.00	3.50
	DOMINGOS,		**LUNES,**		**MIERCOLES**		**Y**	**VIERNES**		
Sale de La Paz	7.00 a. m.	7. 30	8.50	9.30	10.30	11.30	12.30 p. m.	1.30 2.30	3.30	4 00
Sale del Alto	8.00 "	9.00	10.00	11.00	12.00 m.		1.00 "	2.00	4.00 3.00	3 30

Los trenes que salen de La Paz los días lunes, miércoles y viernes á las 7.40 a. m., y á los que salen de Guaqui los martes, jueves y sábados á la 1.30 p. m. están en conexión con los vapores del Lago cuyo itenerario es el siguiente:

Navegación del Lago Titicaca

ZARPAN DE PUNO: Los lunes miércoles y viernes á las 8.30 p. m. después de la llegada del del tren de pasajeros de Arequipa, llegando á Guaqui á las 11.30 a. m. del día siguiente.

ZARPAN DE GUAQUI: Los lunes, miércoles y viernes á las 12.30 p. m. y llegan á Puno á las 6.30 a. m. del día siguiente, en conexión con el tren de pasajeros para Arequipa.

Ferrocarriles del Sur del Perú, limitado

Sección de Puno á Arequipa

SALEN DE PUNO: Los martes, jueves y sábados á las 7.30 a. m. y llegan á Arequipa á las 6.30 p. m.
SALEN DE ARAQUIPA: Los días lunes, miércoles y viernes á las 7.00 a. m. y llegan á Puno á las 7.00 p. m

Sección Juliaca á Sicuani

SALEN DE JULIACA: Los martes y sábados á las 8.45 a. m. y llegan á Sicuani á las 5.15 p. m.
SALEN EE SICUANI: Los lunes y viernes á las 7 a. m. y llegan á Juliaca á las 4.30 p. m.

Sección de Arequipa á Mollendo

Trenes corren todos los días sin excepción y salen de Arequipa á las 8.30 a. m, y llegan á Mollendo á las 3.15 p. m. Salen de Mollendo á las 9. a. m y llegan á Arequipa á las 5.00 p. m.

NOTA: El tren que sale de la Juliaca los sábados está en conexión con la carretera al Cuzco; y el tren de Sicuani á Juliaca los viernes trae pajeros del Cuzco para el tren de Puno á Arequipa de los sábados.

La Administración.
